



*Mutua Colaboradora con la
Seguridad Social nº 61*

CICLO JURISPRUDENCIA

ACCIDENTE DE TRABAJO

- **IN ITÍNERE**
- **EN MISIÓN**

www.freemap.es



Índice

Introducción

Supuestos de accidente de trabajo **IN ITÍNERE**

Supuestos de accidente de trabajo **EN MISIÓN**

¿Qué se considera accidente de trabajo?



- **156.2.a) a g)TRLGSS;**
- **316.2.II TRLGSS;**
- **3.2. RD 1273/2003 (letras a), c), d), e)**

 **IN ITÍNERE**

 **CARGOS ELECTOS DE CARÁCTER SINDICAL**

 **CUMPLIMIENTO DE ÓRDENES DEL EMPRESARIO**

 **ACTOS DE SALVAMENTO**

 **ENFERMEDADES CAUSA EXCLUSIVA**

 **ENFERMEDADES AGRAVADAS**

 **ENFERMEDADES INTERCURRENTES**

Tabla comparativa de accidentes in itinere

| AÑO | ACCIDENTES CON BAJA INTENSIDAD | ACCIDENTES MORTALES |
|------|-----------------------------------|------------------------|
| 2022 | 82.236 | 154 |
| 2023 | 88.559 | 140 |
| 2024 | 87.986 | 150 |

Supuestos de accidente de trabajo: **In itínere**

156. 2. a) y 316.2. LGSS; 3.2 y 4. RD 1273/2003; 317. II TRADE

Tendrán la consideración de accidentes de trabajo:

“Los que sufra el trabajador al ir o al volver del lugar de trabajo.”

También se entenderá como accidente de trabajo el sufrido al ir o al volver del lugar de la prestación de la actividad económica o profesional.

A estos efectos se entenderá como lugar de la prestación el establecimiento en donde el trabajador autónomo ejerza habitualmente su actividad siempre que no coincida con su domicilio y se corresponda con el local, nave u oficina declarado como afecto a la actividad económica a efectos fiscales.



Supuestos de accidente de trabajo: **In itínere**

156.2.a) LGSS

01

In itínere

INAPLICACIÓN PRESUNCIÓN IURIS TANTUM
Ni tiempo ni lugar de trabajo

02

Elementos

TELEOLÓGICO, GEOGRÁFICO, CRONOLÓGICO

IDONEIDAD DEL MEDIO

STS 19 /01/05 (R 6543/2003)

“Tráfico de madrugada 01 de





Supuestos de accidente de trabajo: In itínere

**316.2. LGSS; 3.2 y 4. RD
1273/2003; 317. II TRADE**

03

In itínere: Prueba de la conexión

Lugar de la prestación de la actividad económica o profesional

04

Elementos

**TELEOLÓGICO, GEOGRÁFICO, CRONOLÓGICO,
IDONEIDAD DEL MEDIO**

Como en el RÉGIMEN GENERAL

Supuestos de accidente de trabajo: **In itínere**

- 05** **Sentencia de la Sala de lo Social del Tribunal Superior de Justicia de Madrid, número 279/2024, de 11 de abril:**

“la calificación como laboral de los accidentes “in itinere” sólo procede con respecto a los accidentes en sentido estricto, pero no con relación a los procesos morbosos de distinta etiología y manifestación”



Supuestos de accidente de trabajo: **In itínere**

156. 2. a) y 316.2. LGSS; 3.2 y 4. RD 1273/2003; 317. II TRADE

Elemento geográfico

STS 26/02/08 (R.1328/2007)
“CAÍDA EN ZONA COMÚN EDIFICIO”

STS 14/02/2011 (R. 1420/2010)
“CAÍDA EN FINCA PRIVADA ANTES DE
ACCEDER A VÍA PÚBLICA”

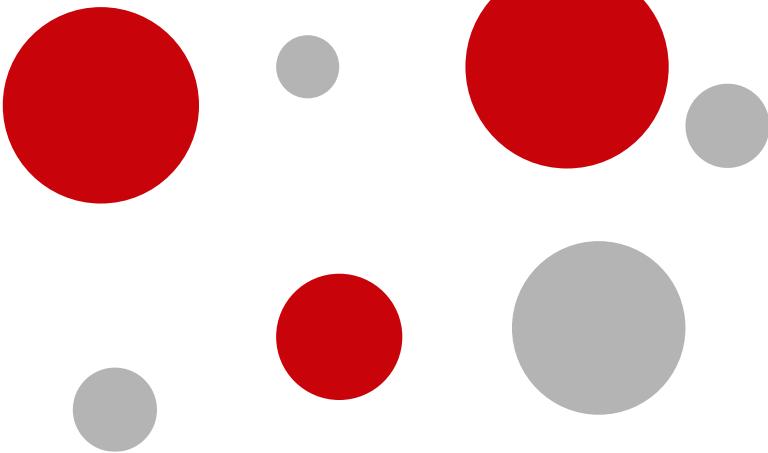
STS 26/12/13 (R 2315/2012)
“DESPLAZAMIENTOS DE FIN DE
SEMANA”

STS 522/2025 2 de junio (REC 813/2923)
“ACCIDENTE EN EL PORCHE VIVIENDA”

Elemento teleológico

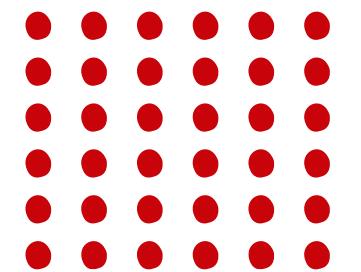
STS 15/04/13 (R. 1847/2013)
“DILIGENCIAS DE CARÁCTER
PERSONAL”

• • •
• • •
• • •
• • •
• • •
• • •
• • •
• • •
• • •
• • •



CASO PRÁCTICO

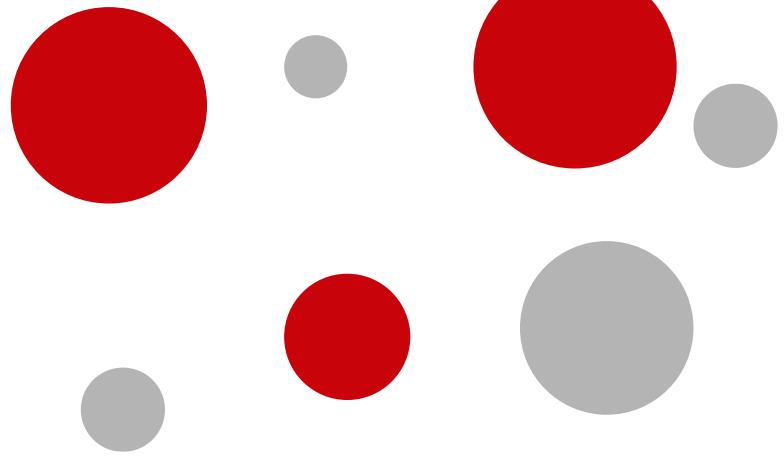
SUPUESTO DE HECHO



“Accidente de tráfico al dirigirse a trabajar tras ingresar a un familiar en el Hospital”

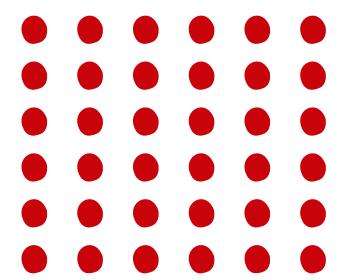
➤ **Es accidente laboral**

➤ **No es accidente laboral**



CASO PRÁCTICO

SUPUESTO DE HECHO



“Fallecimiento tras accidente de tráfico, mientras se dirigía en bicicleta desde el trabajo a su domicilio, circulando por una carretera nacional, cuando el camino más corto discurre por el medio de la ciudad, aprovechando a diario el recorrido, tanto a la ida como a la vuelta del trabajo, para practicar el deporte de ciclismo”

► Es accidente laboral

► No es accidente laboral



Supuestos de accidente de trabajo: In itínere

156. 2. a) y 316.2. LGSS; 3.2 y 4. RD 1273/2003; 317. II TRADE

Elemento cronológico

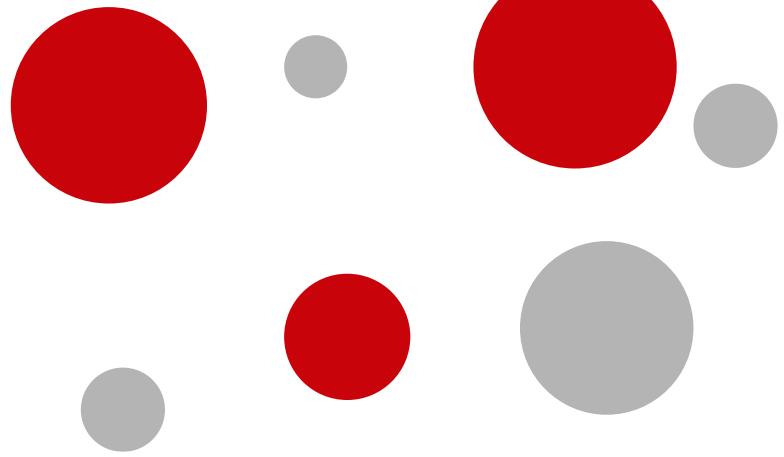
STS 17/04/18 (R. 1777/2016)
“COMPRA DE COMIDA SÚPERMERCADO”

STS 14/02/17 (R. 838/2015)
“DESVÍO PARA DEJAR COMPAÑEROS”

Idoneidad del medio

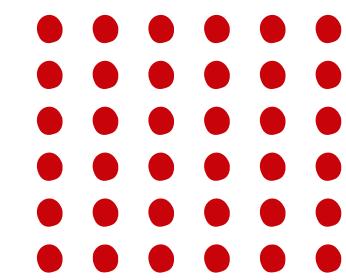
STS 24/01/80
“ACUERDO SOBRE MEDIO A UTILIZAR”

STSJ Cataluña 12/06/14 (R. 618/2014)
“CAÍDA DE PATINETE”



CASO PRÁCTICO

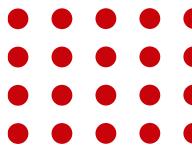
SUPUESTO DE HECHO



“Enfermera que sufre un accidente de tráfico dirigiéndose al domicilio de un paciente, tras realizar un pequeño desvío para dejar a su hijo en casa de sus padres, que se quedan al cuidado del mismo, en periodo vacacional no lectivo, permitiéndole así ejecutar su trabajo”

▶ **Es accidente laboral**

▶ **No es accidente laboral**



Supuestos de accidente de trabajo: En misión

STS 22/07/10 (R. 4049/2009)

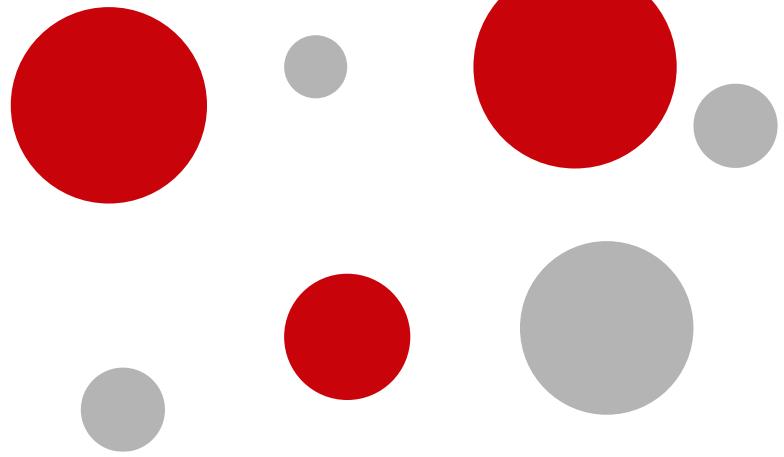
“FALLECIMIENTO CAMIONERO EN CABINA”

STS 06/03/07 (R. 3415/2005).

“FALLECIMIENTO EN HABITACIÓN HOTEL”

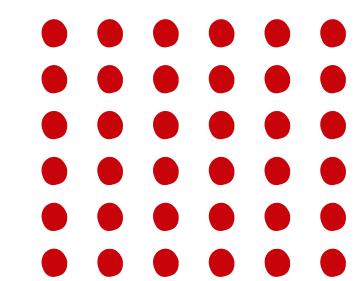
**STS 07/05/2025 (R.
1604/2023)**

FALLECIMIENTO DE UN MARINERO POR INFARTO
MIENTRAS DESCANSABA EN EL CAMAROTE



CASO PRÁCTICO

SUPUESTO DE HECHO



“Fractura sufrida por una profesional médica, como consecuencia de una caída durante la asistencia a un congreso relativo a su especialidad, con licencia retribuida otorgada por su superior jerárquico y ausentándose durante la celebración del mismo de la consulta del hospital en el que presta servicios, estando los gastos de estancia y manutención a cargo de los organizadores del evento”

- Es accidente laboral
- No es accidente laboral

Ley 5/2025, de 24 de julio

REINTEGRO DE GASTOS DE ASISTENCIA SANITARIA

FUTURA: Se modifican el texto refundido de la Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, aprobado por el Real Decreto Legislativo 8/2024, de 29 de octubre y la Ley 20/2015, de 14 de julio, de ordenación, supervisión y solvencia de las entidades aseguradoras y reaseguradoras.



NOVEDADES

SE APLICA EL ASEGURAMIENTO A TODO HECHO DE LA CIRCULACIÓN.

Comprendiendo toda utilización de un vehículo de motor que sea conforme con la función del vehículo como medio de transporte

Se considera **VEHÍCULO A MOTOR** a todo vehículo automóvil accionado exclusivamente mediante una fuerza mecánica que circula por el suelo y no usa una vía férrea

Una velocidad máxima superior a 25 km/h

ó

Un peso máximo superior a 25 kg y una velocidad máxima de 14 km/h

Se crea un Seguro obligatorio de responsabilidad civil para vehículos personales ligeros

Certificado de circulación Inscritos en la DGT Etiqueta identificativa

Velocidad máxima de 25 km/h, si su peso es inferior a 25 kg

ó

Entre 6 y 14 km/h, si su peso es superior a 25 kg

ABONO A LAS MUTUAS DE LOS GASTOS DE ASISTENCIA SANITARIA FUTURA

Artículos 113 y 114 TRLRCSVM

Dentro de los límites de la tabla 2C1

Para accidentes de circulación ocurridos a partir del 26 de julio de 2025

Artículo 113 del Texto Refundido de la Ley sobre responsabilidad civil y Seguro en la circulación de vehículos a motor



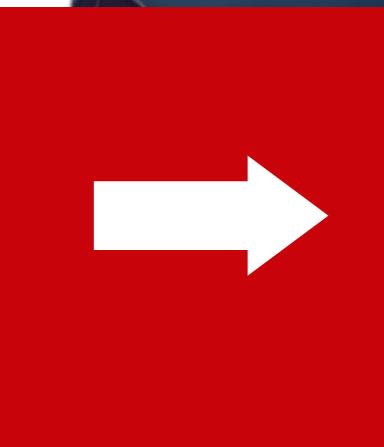
“ Los gastos de asistencia sanitaria futura compensan, respecto de las secuelas a que se refieren los apartados 3, 4 y 5, el valor económico de las prestaciones sanitarias en el ámbito hospitalario y ambulatorio que **precise el lesionado de forma vitalicia después de que se produzca la estabilización de las lesiones . . .”**



ABONO A LAS MUTUAS DE LOS GASTOS DE ASISTENCIA SANITARIA FUTURA

Artículo 114 del Texto Refundido de la Ley sobre responsabilidad civil y Seguro en la circulación de vehículos a motor

1. Los **gastos de asistencia sanitaria futura serán abonados** por las entidades aseguradoras a los servicios públicos de salud o **a las mutuas** colaboradoras con la Seguridad Social conforme a la legislación vigente y los convenios o acuerdos suscritos, **dentro de los límites establecidos en la tabla 2C1...**
2. Las entidades aseguradoras y los servicios públicos de salud o las mutuas colaboradoras con la Seguridad Social **podrán suscribir acuerdos específicos** al objeto de facilitar el pago a que se refiere el apartado anterior y garantizar las prestaciones sanitarias a los lesionados.

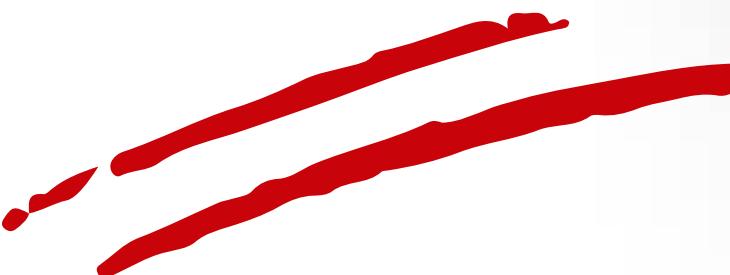




FREMAP

*Mutua Colaboradora con la
Seguridad Social nº 61*

GRACIAS



www.freemap.es